GARANTA SUA GARANTIA

LEIA E COMPREENDA O MANUAL DO OPERADOR.

NÃO UTILIZE O EQUIPAMENTO CASO NÃO TENHA COMPREENDIDO QUALQUER ITEM DESTE MANUAL.

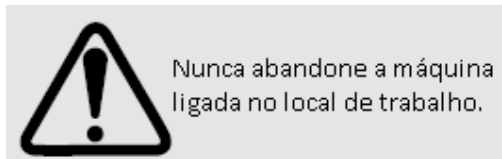
UTILIZE EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO.

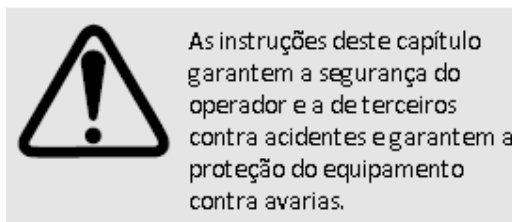
UTILIZE ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO

NÃO UTILIZE O EQUIPAMENTO PRÓXIMO A OUTRAS PESSOAS.

ÍNDICE

1 - INTRODUÇÃO

- Por favor, reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.
- Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo a qualquer momento.
- As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito à garantia.
- Em vista dos constantes esforços para aperfeiçoar nossos produtos, certos procedimentos e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.
- Durante a leitura do manual, prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:

2 - PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA

As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

2.1 – ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA

- Os símbolos de segurança têm como objetivo lembrá-lo de cuidados importantes relativos à segurança. Segue o significado dos símbolos presentes no equipamento:

Leia o manual do operador antes de operar esta máquina.

Usar equipamentos de segurança

Usar luvas de proteção adequadas ao produto utilizado.

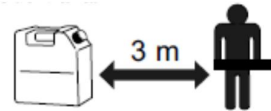
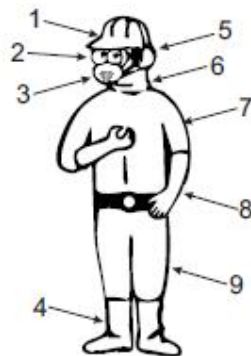
Usar calçados de proteção.

Usar roupa de segurança adequada ao produto utilizado.

Lavar as mãos após manusear produtor químicos.

3 – MANUAL DE INSTRUÇÕES

- Leia cuidadosamente este manual até que o compreenda completamente, e siga todas as instruções de segurança e de funcionamento.
- Mantenha este manual à mão de maneira a que possa tomá-lo como referência mais tarde quando surgir qualquer dúvida. Contate o revendedor de quem adquiriu o produto para maiores esclarecimentos.
- Assegure-se sempre de incluir este manual quando vender, alugar ou emprestar este produto.
- Nunca permitir que uma pessoa não treinada opere o equipamento.
- Esta máquina deve ser operada somente por adultos.
- Nunca opere o equipamento quando estiver cansado, alcoolizado ou sob efeito de drogas. Essas condições causam desatenção.
- Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer ou avaria. Use o equipamento somente após realizar os consertos necessários.
- Jamais ligue o motor nas costas do operador.
- O trabalho prolongado ou de maneira errada, pode causar lesões. Se sentir desconforto, vermelhidão ou dormência nos dedos ou outra parte do seu corpo, consulte um médico imediatamente.
- Nunca toque no motor enquanto ele estiver quente.

- Reabasteça o equipamento somente quando estiver desligado e com motor frio.
- Sempre reabasteça o equipamento em locais ventilados, longe de fontes de calor ou faíscas.
- Nunca fume enquanto abastecer ou estiver operando o equipamento.
- Após reabastecer, afaste-se por no mínimo três metros do local de reabastecimento antes de ligar o equipamento.

- Certifique-se de que o motor esteja desligado e o cabo de vela desconectado antes de transportar, testar ou consertar seu equipamento.
- Limpe completamente o combustível derramado sobre o equipamento antes de liga-lo.
- Trabalhe em locais firmes e estáveis. Desequilibrar-se durante a operação pode causar acidentes.
- Sempre verifique a área de trabalho antes de ligar o equipamento. Mantenha as outras pessoas e animais a uma distância segura. Assegure-se de não estar poluindo rios, lagos, poços, etc.
- Sempre use equipamentos de segurança como óculos de proteção, protetores auriculares, botas de proteção, máscara de proteção (adequada ao produto que esta sendo utilizado), roupa de proteção, luvas de borracha, capacete, e mantenha o pescoço coberto.

1. Capatece de proteção.
2. Óculos de segurança fechado nas laterias.
3. Máscara de proteção.
4. Botas de borracha.
5. Protetor auricular.
6. Pescoço coberto.
7. Roupa de proteção.
8. Luvas de borracha.
9. Roupa de proteção.

- Como a roupa de proteção é fechada e pesada, seu uso pode causar desconforto em dias de temperaturas altas. Procure não trabalhar em dias muito quentes ou trabalhe nas horas em que a temperatura seja mais amena, como no começo da manhã, ou final da tarde.

Sempre prenda o cabelo para eliminar o risco de que ele seja aspirado pela máquina.

- Ao atomizar, esteja sempre atento a direção do vento. Atomize sempre a favor do vento para não atomizar a si próprio.
- Para reduzir o risco de acidentes associados à inalação de gases de exaustão, não opere em lugares com pouca ventilação.

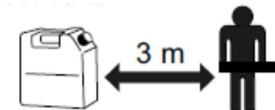
- Nunca toque a vela ou o cabo da vela enquanto o motor estiver em funcionamento. Fazê-lo pode causar choque elétrico.

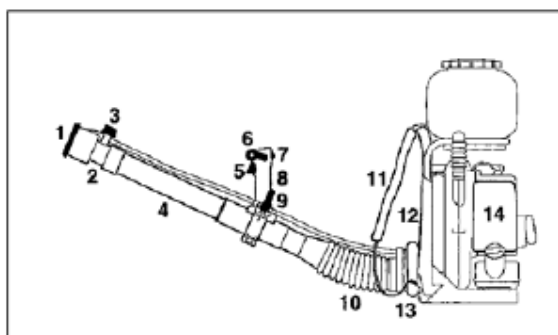
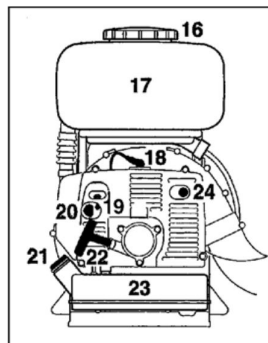
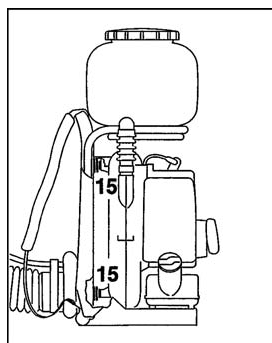
3.1 – COMBUSTÍVEL

- Para reduzir o risco de incêndio e queimaduras siga as seguintes recomendações:

(a) Manipule o combustível com cuidado. Ele é altamente inflamável.

(b) Não fume enquanto estiver manipulando o combustível.

(c) Não reabasteça enquanto o motor estiver quente.
(d) Não reabasteça com o motor ligado.
(e) Evite derramar combustível ou óleo. Sempre seque a unidade com um pano antes de utilizá-la.
(f) Se posicione a, pelo menos 3 metros do local de abastecimento antes de ligar o motor.

(g) Sempre armazene a gasolina em recipiente apropriado para líquidos inflamáveis.
(h) Certifique-se de que o atomizador foi propriamente montado e está em boas condições de operação.

4 – COMPONENTES

1. Tela defletora
2. Bico padrão
3. Botão de ajuste
4. Tubo de ventilação
5. Gatilho do acelerador
6. Alavanca de ajuste
7. Pino de parada
8. Alavanca de controle
9. Torneira do líquido químico
10. Mangueira flexível
11. Alça
12. Placa de encosto
13. Estofamento
14. Filtro de ar

15. Elementos de anti-vibração
16. Tampa do tanque de produto químico
17. Tanque de produto químico
18. Cachimbo da vela de ignição
19. Parafuso de ajuste do carburador
20. Borboleta do acelerador
21. Tampa do tanque de combustível
22. Manípulo de partida
23. Tanque de combustível
24. Escapamento

5 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo	TMD57U
Motor	2 tempos, monocilíndrico, gasolina
Cilindradas	60cc
Tanque	1,8 litros
Carburador	Diafragma
Máxima potência	2,5 KW
Sistema de ignição	Eletrônica
Vela de ignição	Bosch WSE 6 F ou BPMR 7 A / 0,6 – 0,7 mm
Velocidade do motor sem aceleração	2800 ± 150 RPM
Max. Volume de Ar	0.32m³/s
Diâmetro do cilindro	34 mm
Dimensão global (CxLxA)	495x385x485mm
Peso seco	10,5kg

6 – MONTAGEM

6.1 – AJUSTANDO AS PARTES

- Encaixe o tudo de ventilação com a mangueira flexível.
- Rode o tudo no sentido anti-horário até que pare. Continue seguindo as instruções de montagem.
- Gire a alavanca de controle (no sentido anti-horário) até a posição horizontal.
- Agora gire o tubo de extensão no sentido anti-horário até que a marcação de pontos fique na mesma direção da alavanca de controle (ver figura 2).
- Aperte o parafuso de fixação (ver “Ajuste da alavanca de controle”).

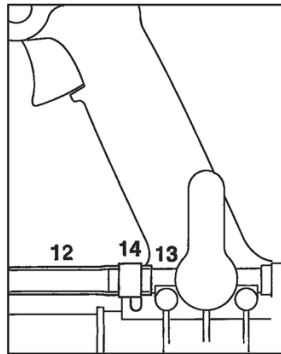
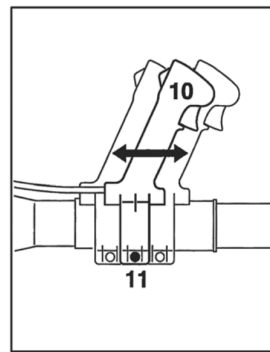



Figura 1 **Figura 2**

- Una a mangueira líquida à mangueira flexível com o retentor.
- Empurre a extremidade livre da mangueira

6.2 – AJUSTANDO A ALÇA

Apertando:

- Puxe as pontas das tiras para baixo para apertar o cinto da maneira que desejar.

Afrouxando:

- Levante as abas dos dois ajustadores de deslizamento.
- Ajuste as alças de tal maneira que a placa de encosto seja mantida firmemente e confortavelmente em suas costas.

7 – COMBUSTÍVEL

- Seu motor requer a mistura de gasolina com óleo de motor. A qualidade destes componentes e a proporção de mistura possui grande influência para a vida útil do motor.

Nota: A utilização de combustível ou lubrificantes de outras especificações fora as recomentadas, pode resultar em sérios problemas para as peças do motor (rápido desgaste de peças, mau funcionamento do pistão, etc.).

O combustível é extremamente inflamável. Manuseie com cuidado quando fazer a mistura, armazena-lo ou manipula-lo, a fim de evitar acidentes. Não fume ou aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor. Abasteça somente com motor desligado e frio. Abasteça em áreas abertas ou bem ventiladas. Antes de ligar o equipamento, afaste-se no mínimo 3 metros do recipiente de combustível.

7.1 – GASOLINA

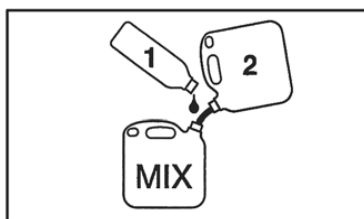
- Use apenas gasolina comum com a mínima octanagem ou 90. Se a classificação de octanagem do combustível na sua região é baixa, utilize gasolina premium, com chumbo ou sem chumbo.
- Por razões de saúde e ambientais, dê preferência por combustível sem chumbo. Se seu equipamento é equipado com **catalisador,** você deve usar a gasolina sem chumbo.
- Um tanque com chumbo no combustível poderá reduzir a eficiência do catalisador.

7.2 – ÓLEO DE MOTOR

- Use apenas óleo para motor 2 tempos.
- Para outros óleos de motor 2 tempos, estes devem estar dentro da classificação TC.
- Gasolina de má qualidade ou óleo do motor pode danificar o motor, anéis de vedação, mangueiras ou tanque de combustível.

7.3 MISTURANDO O COMBUSTÍVEL

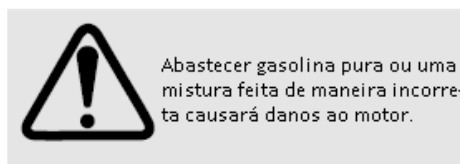
 Evite o contato direto com a gasolina e evite a inalação da gasolina vapor.

- Utilize um equipamento adequado para o armazenamento do combustível. Primeiramente, coloque o óleo (1) no recipiente, e em seguida, adicione a gasolina (2) e misture bem.

7.4 – PROPORÇÃO DE MISTURA

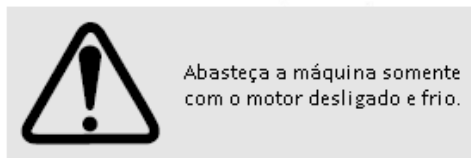
- A proporção da mistura é de 25:1 (25 partes de gasolina e 1 parte de óleo 2 tempos). A tabela abaixo pode ser fonte de referência para algumas quantidades:

Gasolina (L)	Óleo 2 tempos (mL)
25	1000
12,5	500
5	200
1	40

7.5 – ARMAZENANDO O COMBUSTÍVEL

- Quantidade e armazenamento de combustível: Apenas a mistura de combustível suficiente para um trabalho de poucos meses. Armazenar em vasilhas de segurança específicas para o combustível e em um local seco e seguro.

7.6 – ABASTECENDO A MÁQUINA

- Sempre antes de abastecer, agite o recipiente que contém a mistura combustível, uma vez que o óleo decanta com o tempo.
- Desrosqueie e retire a tampa do tanque. (*Nota:* Pode haver pressão no recipiente, abra a tampa cuidadosamente).
- Coloque o combustível no tanque até aproximadamente 80% de sua capacidade. Não encher até a boca. Após abastecer o tanque com a mistura combustível, fechar firmemente a tampa.

- Verificar se há vazamentos. Se houver, não utilize o equipamento até solucionar o problema.
- Se durante o procedimento o combustível for derramado para fora do tanque, limpar todos os resíduos antes de ligar o equipamento.

8 – OPERAÇÃO

8.1 – LIGANDO/DESLIGANDO O MOTOR

- Leia atentamente as precauções em “Etiquetas de advertência” e “Manual de instruções”.
- Posicione o “Pino de parada” (1) para a posição **ON**. (Figura 3).
- Mova a alavanca de controle (2) para a posição central. (Esta é a posição para utilizar o gatilho do acelerador.) (Figura 4).

Nota: A alavanca de controle pode ser usada para selecionar em qual velocidade deseja manter o funcionamento, deixando entre marcha lenta até a aceleração máxima.
(Antes de desligar o motor, posicionar a alavanca de controle na posição de marcha lenta).

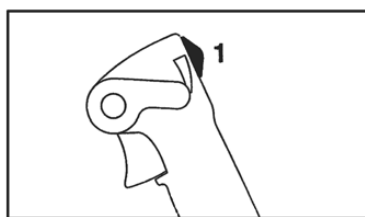



Figura 3

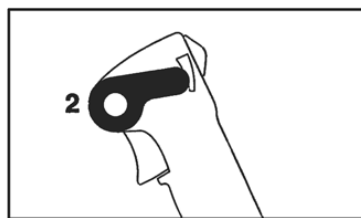



Figura 4

Antes da partida:

- Posicione a torneira de líquido químico (3) na posição vertical. (Figura 5).

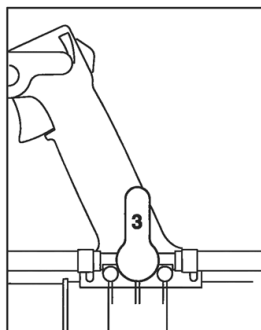
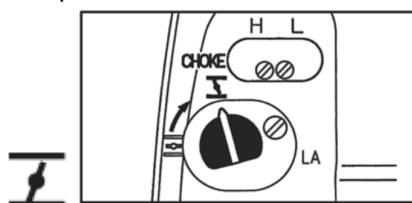
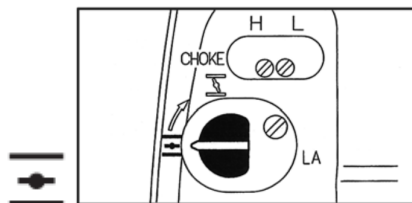



Figura 5

- Se o motor estiver frio, posicione a borboleta do acelerador na posição

- Se o motor estiver quente, posicione a borboleta do acelerador na posição

Nota: Também utilize esta posição caso o motor esteja em funcionamento, mas permaneça frio.

- Coloque o equipamento em uma superfície firme. Certifique-se de que não pessoas próximas.
- Verifique se você está em uma posição firme. Segure o equipamento com a mão esquerda na caixa e coloque o pé esquerdo no placa da base do atomizador para evitar que ele deslize. Segure o manípulo com sua mão direita (Figura 6) e puxe-o lentamente até sentir uma resistência, e então puxe rapidamente. Não puxe completamente o manípulo de partida várias vezes, pois pode ocorrer o rompimento da corda com o motor.
- Não deixe o manípulo de partida retornar completamente ao motor até que não aja a partida.
- Ao funcionar, retorne o manípulo lentamente à posição inicial.

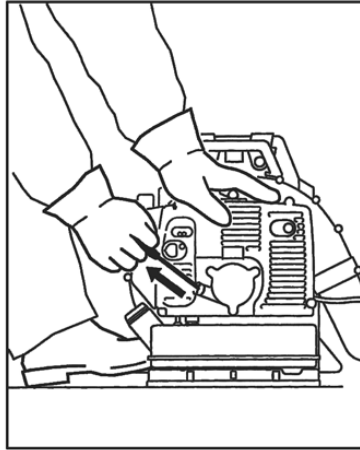



Figura 6

Quando o motor começar a funcionar

- Mova a alavanca de ajuste (2) para a parte inferior para deixar o motor em marcha lenta. (Figura 7).

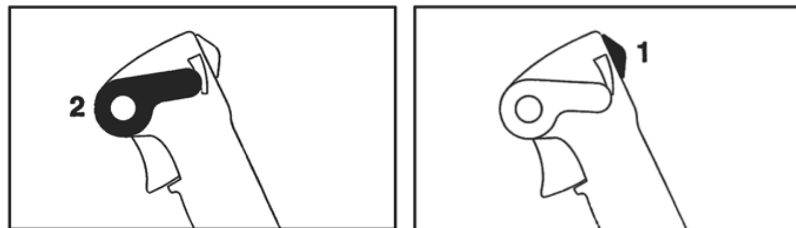



Figura 7

Para parar o motor

- Mova o pino de parada (1) para a posição **OFF**.

Para temperaturas mais baixas, aguarde o motor aquecer.

- Em temperaturas baixas, quando o motor estiver funcionando, mova a alavanca de ajuste até a posição de marcha lenta e abra um pouco o acelerador por um período curto (Figura 8).

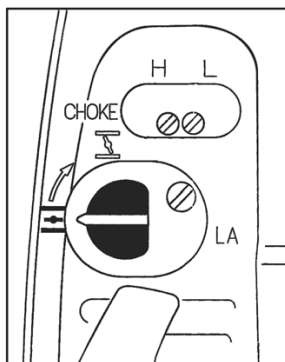



Figura 8

Se o motor não funcionar

- Caso você não mova a borboleta do acelerador para [símbolo] rapidamente após o motor começar a disparar, a câmara de combustão poderá molhar. Caso ocorra:
  1. Retire o cachimbo da vela de ignição. (Figura 9)
  2. Desparafuse e então seque a vela.
  3. Posicione o pino de parada em **OFF**.
  4. Abra o acelerador totalmente
  5. Puxe o manípulo de partida várias vezes para limpar a câmara de combustão.
  6. Coloque novamente a vela de ignição no seu lugar e o cachimbo da vela de ignição.
  7. Posicione o pino de parada em **ON**.
  8. Gire a borboleta do acelerador para [símbolo] mesmo se o motor estiver frio.
  9. Dê a partida.

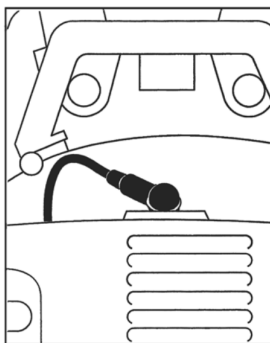



Figura 9

9 – INSTRUÇÕES OPERACIONAIS

Durante o período de adaptação

- Uma máquina nova não deve ser usada sempre em rotações altas nos três primeiros tanques abastecidos. Isto evita o desgaste desnecessário durante o período de adaptação. Como todas as peças estão novas, as resistências por

atrito no motor são maiores neste período. O motor passa a desenvolver sua potência máxima geralmente após cerca de 5-15 reabastecidas de tanque.

Durante o uso

- Após um período de uso do motor em aceleração constante e alta, permita que o motor funcione com aceleração mais baixa para que o calor do motor possa ser dissipado pelo fluxo de ar de refrigeração. Este procedimento protege os componentes (ignição, carburador) de sobrecarga térmica.

Após concluir o trabalho

Para guarda-lo por um período curto:

- Aguarde o resfriamento do motor. Para evitar a condensação, abasteça o tanque de combustível e guarde-o em um local seco até que você o utilize novamente.
- Para períodos mais prolongados, ver “Armazenando o equipamento”.

10 – USANDO O ATOMIZADOR

- O atomizador é transportado como uma mochila e designado para usar com apenas uma das mãos.
- É ideal para o uso de produtos de proteção para as plantas.
- Além disso, também é adequado para espalhar fertilizantes, ração de peixe, sementes e capins (acessório especial).

11 – ABASTECENDO O TANQUE DE PRODUTO QUÍMICO

- Faça o preparo das soluções em ambientes bem ventilados. Após o preparo da solução, esvazie e lave todos os recipientes utilizados pelo produto.
- Calcule a quantidade necessária para o uso, sem deixar sobras.

Nunca pulverize produtos químicos diluídos

- É essencial observar as precauções de segurança e instruções oferecidas pelo fabricante dos produtos fito farmacêuticos.
- Ao encher o recipiente com água, feche a torneira do líquido químico e tome cuidado especial para evitar a formação de espuma e para que não transborde.

Nunca deixe produtos químicos por muito tempo dentro do tanque

- Os restos de produtos químicos após um período sem uso podem entupir a saída de líquido da mangueira.

12 – CONTROLE DE VAZÃO

A torneira de líquido químico (1) presente na alavanca de controle pode ser aberta e fechada para soltar a solução (Figura 10).

- Vire a torneira na posição horizontal para a vazão máxima.
- Vire a torneira para a posição vertical para cessar a vazão.

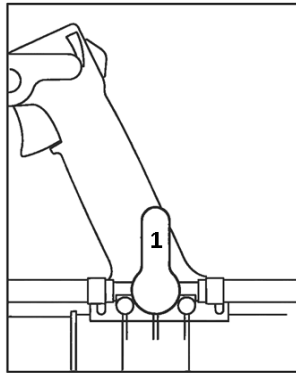



Figura 10

A taxa de descarga pode ser variada, girando o botão de ajuste no bico.

- O botão de ajuste indicando a posição 1 representa o mínimo de vazão, e o 4, o máximo.
- A numeração desejada deve estar alinhada com a linha de marcação. (Figura 11).

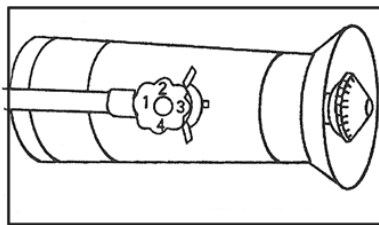



Figura 11

⚠ Verifique o funcionamento da unidade de medição em intervalos regulares (sem bomba de pressão).

- Coloque o aparelho no chão.
- Encha o recipiente com água até a marca de 10 litros.
- Deixe o botão de ajuste na marca “4”.
- Inicie a medição (com o defletor removido).
- Segure o tudo na posição horizontal, ligue o motor e acelere até o recipiente marcar 5 litros e anote o tempo gasto.

- O tempo necessário para pulverizar 5 litros de líquidos deve ser entre 80 e 100 segundos.
- Caso o tempo seja superior, verifique o tudo e limpe se necessário. Também verifique o ajuste do carburador e corrija-o, se necessário.
- Se não houver melhora notável, contacte a assistência técnica.

13 – MANUTENÇÃO

13.1 – LIMPANDO O FILTRO DE AR

⚠ Filtros de ar sujos reduzem a potência do motor o consumo de combustível aumentar e tornar o arranque mais difícil.

⚠ Se há uma perda notável na potência do motor:

- Gire a borboleta do acelerador para a posição .
- Retire os parafusos (1) e a tampa do filtro de ar (2) (Figuras 12 e 13).
- Remova o filtro da tampa e analise – se estiver sujo ou danificado, limpe-o ou compre um novo.
- Instale o filtro principal e o pré-filtro na tampa.
- Coloque a tampa na base do filtro e aperte-a com firmeza.

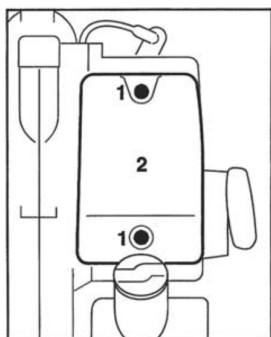



Figura 12

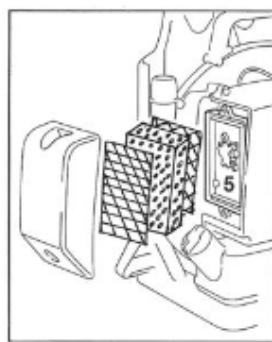



Figura 13

13.2 – CARBURADOR

Informações gerais

- Seu carburador vem de fábrica com configuração padrão.
- Essa configuração fornece uma mistura ar-combustível em uma proporção ideal em condições operacionais.
- Se a configuração é diferenciada, há um risco de danos no motor devido à lubrificação insuficiente e superaquecimento.

Configuração padrão

Carburador com limitador

- Desligue o motor.

- Aperte o parafuso da alta velocidade (H) e o da baixa velocidade (L) em sentido anti-horário, na medida em que parar (não mais que ¼ de volta).

Carburador sem limitador

- Desligue o motor.
- Apertar novamente com cuidado os dois parafusos de ajuste para baixo (sentido horário).
- Abra o parafuso de alta velocidade (H) com uma volta completa.
- Abra o parafuso de baixa velocidade (L) com uma volta completa.

Ajustando a marcha lenta

Motor para durante a marcha lenta

- Realize a configuração padrão no parafuso de velocidade.
- Gire o parafuso de marcha lenta (LA) no sentido horário até que o motor passe a funcionar perfeitamente.

Comportamento estranho durante a marcha lenta, baixa aceleração

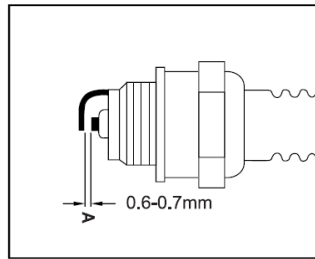
- Realize a configuração padrão no parafuso de velocidade.
- Gire o parafuso de velocidade baixa (L) no sentido anti-horário até que o motor e a aceleração funcionem sem problemas.

Nota: Geralmente é necessário mudar a configuração do botão de marcha lenta (LA) após qualquer mudança no botão de velocidade baixa (L).

13.3 – VELA DE IGNIÇÃO

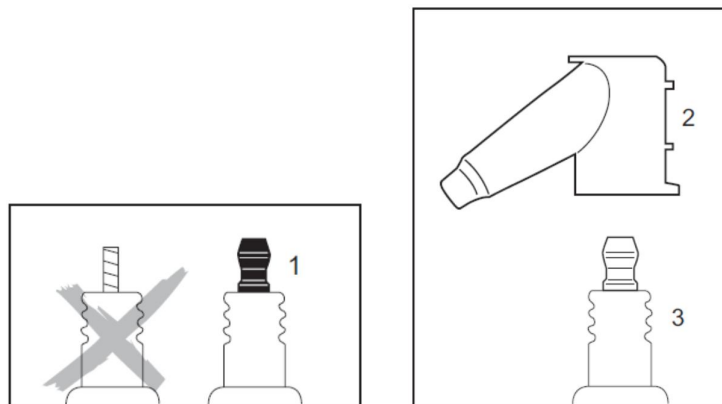
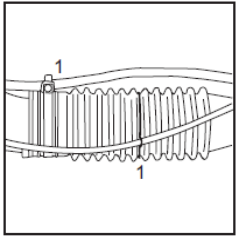
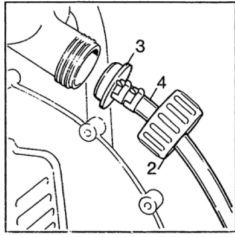
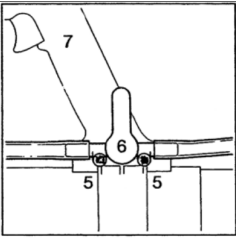
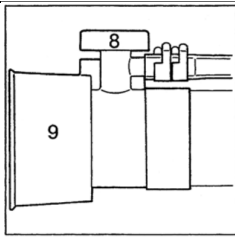
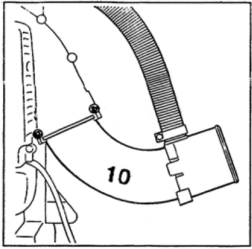
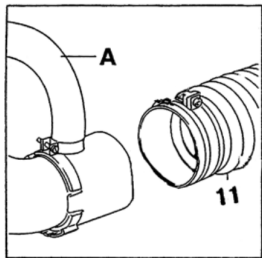
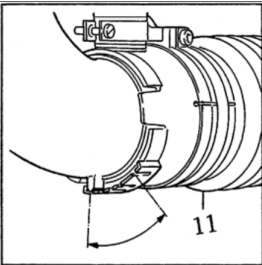
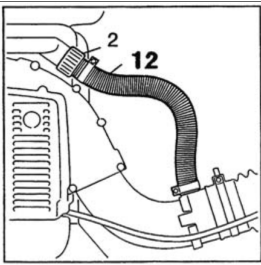
⚠ Se o motor estiver com dificuldades para ignição ou com baixa energia, verifique sua vela de ignição.

- Remova sua vela de ignição – ver “Ligando/Desligando o motor”.

- Verifique a distância entre os eletrodos – se necessário, consulte "Especificações técnicas".

Corrigir os problemas que causaram a incrustação de vela de ignição:

⚠ Excesso de óleo na mistura do combustível.
⚠ Filtro de ar sujo
⚠ Desfavoráveis condições de funcionamento.

- Troque-a por uma vela nova após cerca de 100 horas de operação, ou antes, caso os eletrodos estejam muito erodidos.

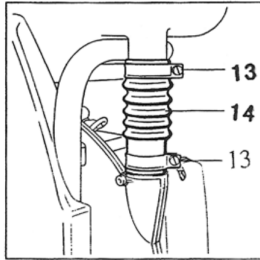
Reduzir o risco de faíscas e fogo:

- Caso a vela venha com a porca do adaptador destacável (1) solta, aperte-a firmemente.
- Sempre pressione o cachimbo da vela de ignição (2) firmemente com a vela (3).

Comportamento do motor em funcionamento

Se o funcionamento do motor não estiver satisfatório após limpar o filtro de ar e após o ajuste do carburador, a causa pode estar no escapamento.

- Leve o escapamento ao revendedor para análise.

14 – MONTAGEM DO EQUIPAMENTO PARA ACESSÓRIOS PARA PÓ

Remova o fixador do tubo corrugado	Desrosquear a porca (2) de união e puxar o redutor 3 com o tubo 4.
Solte e retire os parafusos (5). Retire a peça 6 do manípulo 7.	Desrosquear o botão de medição (8) do bico padrão.
Empurrar o cotovelo montado (10), dentro do tubo do ventilador, até onde parar.	Empurre o tubo corrugado (11) conforme mostrado na figura até encostar.
Rodar a mangueira corrugada (11) que as marcas nas posições mostradas na ilustração da mangueira corrugada nesta posição, certifique-se que a alavanca de controle está vertical e aperte-a com firmeza.	Empurre a ponta da mangueira (12) no cotainer. Coloque a porca de união (2) e aperte-o firmemente.

<table>
<tr>
<td>

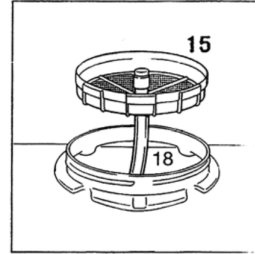
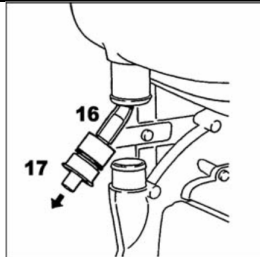
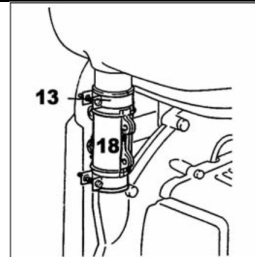
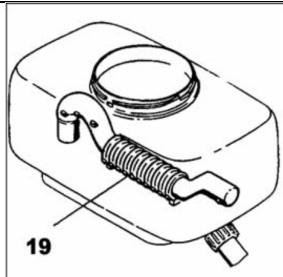
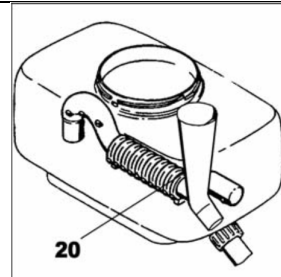
Solte as abraçadeiras (13) da coifa (14)</td>
<td>

Desenrosque a tampa do container. Puxe a mangueira do reservatório.</td>
</tr>
<tr>
<td>

Empurrar o redutor (17) para fora do recipiente (a partir de dentro) e removê-lo em conjunto com a mangueira (16).</td>
<td>

Juntar duas partes das luvas (18) e fixá-los à carcaça do recipiente e do ventilador com as braçadeiras de mangueira (13).</td>
</tr>
<tr>
<td>

Encaixe o tubo agitador de ar (19) no recipiente.</td>
<td>

O funil (20) deve ser montado no recipiente para obter uma distribuição extra fina para aplicações com pó. Remover o funil antes de encher o recipiente com material granulado. Coloque a tampa do recipiente.</td>
</tr>
</table>

15 - ARMAZENANDO O EQUIPAMENTO POR LONGO PERÍODO

Armazenar o atomizador por 3 meses ou mais:

- Limpar o tanque de combustível em um ambiente bem ventilado.
- Limpar o recipiente.
- Funcione o motor até que o carburador seque.
- Limpar bem a máquina, prestando atenção especial para as aletas do cilindro e para o filtro de ar.
- Armazenar a máquina em um local seco e alto, fora do alcance de crianças e pessoas não autorizadas.
- Não expor o recipiente a luz solar por longos períodos desnecessários. Os raios UV podem fazer o material de embalagem fragilizar, podendo resultar em fugas ou rupturas.

Limpeza das aletas de refrigeração do cilindro

O superaquecimento e consequentes danos ao motor (podendo fundi-lo) podem ocorrer quando:

1. A entrada de ar é obstruída, impedindo que o ar para a refrigeração alcance o cilindro.
2. Ocorra o acúmulo de grama ou poeira na saída (ou entre as aletas de refrigeração do cilindro), isolando e impedindo a troca de calor.

    - Remova a sujeira e poeira acumulada entre as aletas de refrigeração do cilindro.
    - Diariamente, antes de iniciar o trabalho, verifique e remova qualquer sujeira ou resto de grama ou capim acumulados na entrada de ar do motor.

Períodos de manutenção:

Os intervalos de manutenção a seguir se aplicam as condições de funcionamento normal apenas. Se o seu tempo de trabalho é a mais que o normal, ou condições operacionais difíceis (área de trabalho muito empoeirada, etc), procure reduzir os intervalos especificados em conformidade.		Antes de começar a trabalhar	Após terminar o serviço	Após cada reabastecime n-to	Semanal	Mês	A cada 12 meses	Caso ocorra problema	Caso sejam danificadas	Se necessário
Máquina completa	Inspeção visual (condição, vazamento	•		•						
	Limpeza		•							
Alavanca de controle	Checar	•		•						
Filtro de ar	Limpeza							•		
	Troca								•	
Filtro do tanque de combustível	Limpeza							•		
	Troca						•			•
Tanque de combustível	Limpeza					•				
Carburador	Verificar aceleração	•		•						
	Reajustar									•
Vela de ignição	Reajuste do eletrodo							•		
Entradas de ar	Limpeza				•					
Tela do escapamento	Checar									•
	Limpar ou trocar							•		
Porcas e parafusos de acess	Apertar									•
Tanque do produto com mangueira	Inspeção visual (condição, vazamento	•								
Medição	Checar							•		
Elementos anti-vibração	Inspeção visual	•								
	Troca pelo revendedor							•	•	

GARANTIA

A TOYAMA DO BRASIL MAQUINAS LTDA., garante seus produtos, contra defeitos de material e de fabricação por um período de 90 (noventa) dias, a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda, conforme dispõe o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078 de 11.9.90), comprometendo-se a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo seu Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação da Solicitação de Garantia.

A TOYAMA DO BRASIL MAQUINAS LTDA., por confiar na qualidade de seus equipamentos, estenderá a garantia por mais 90 (noventa) dias, além do prazo legal acima descrito, caso o(s) equipamento(s) seja(m) utilizado(s) para uso doméstico.

A presente garantia cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes do mal uso do equipamento.

Ficam excluídos da garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados. Exposição a ambientes agressivos e corrosivos.
- Peças de reposição e manutenção natural, como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão de partida, manípulos, retentores, juntas, barra, corrente, dispositivos de segurança e itens similares.
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, válvula, molas, tuchos, buchas, engrenagens (pinhão) e embreagem.
- Produtos Violados.
- Produtos cujo Certificado de Garantia esteja preenchido de forma incorreta e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda.

IMPORTANTE: **Guarde este manual e este certificado em local seguro, apresentando-o quando necessitar a assistência técnica, juntamente com o Certificado de Garantia e Nota Fiscal de compra.**

Eventuais despesas de frete/seguro e outras correrão por conta do revendedor ou comprador

Exija do seu revendedor TOYAMA o completo preenchimento deste certificado.

Ao solicitar peças de reposição, informe sempre o número de série e o modelo de seu equipamento Toyama.

A garantia inclui a garantia legal e se limita ao primeiro proprietário que, deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade, sendo esta contada sempre a partir da data de compra.